

Perfectionnement Openrunner V2 : Création d'un nouveau parcours et modification d'un parcours existant

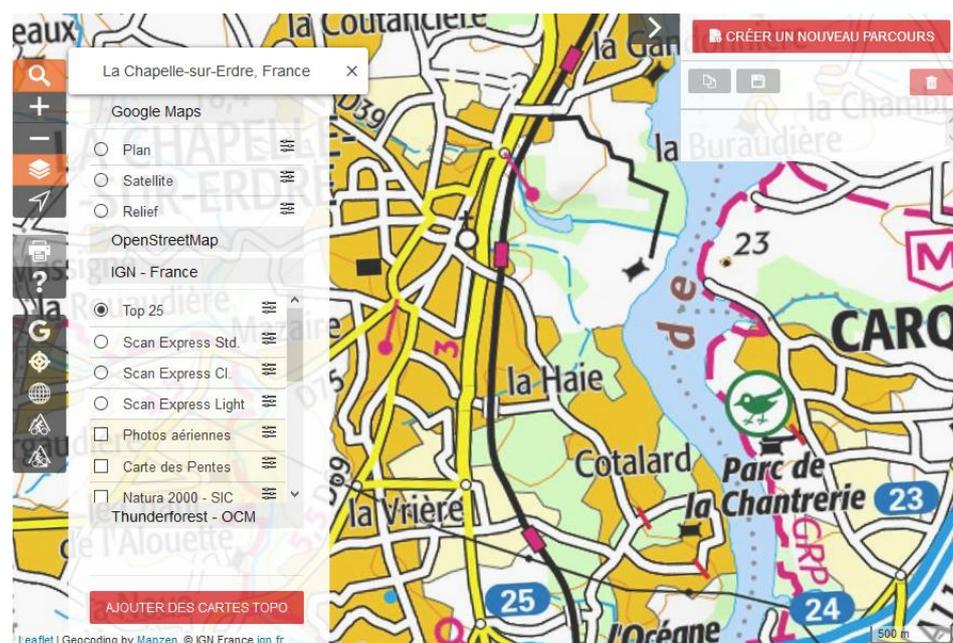
## A Création d'un nouveau parcours

Ouvrir Openrunner en se connectant avec un compte.

CRÉER UN PARCOURS

A partir de la page d'accueil, cliquer sur **CRÉER UN PARCOURS** ou

Centrer la carte sur la localité souhaité et choisir le fonds de carte IGN – France Top 25

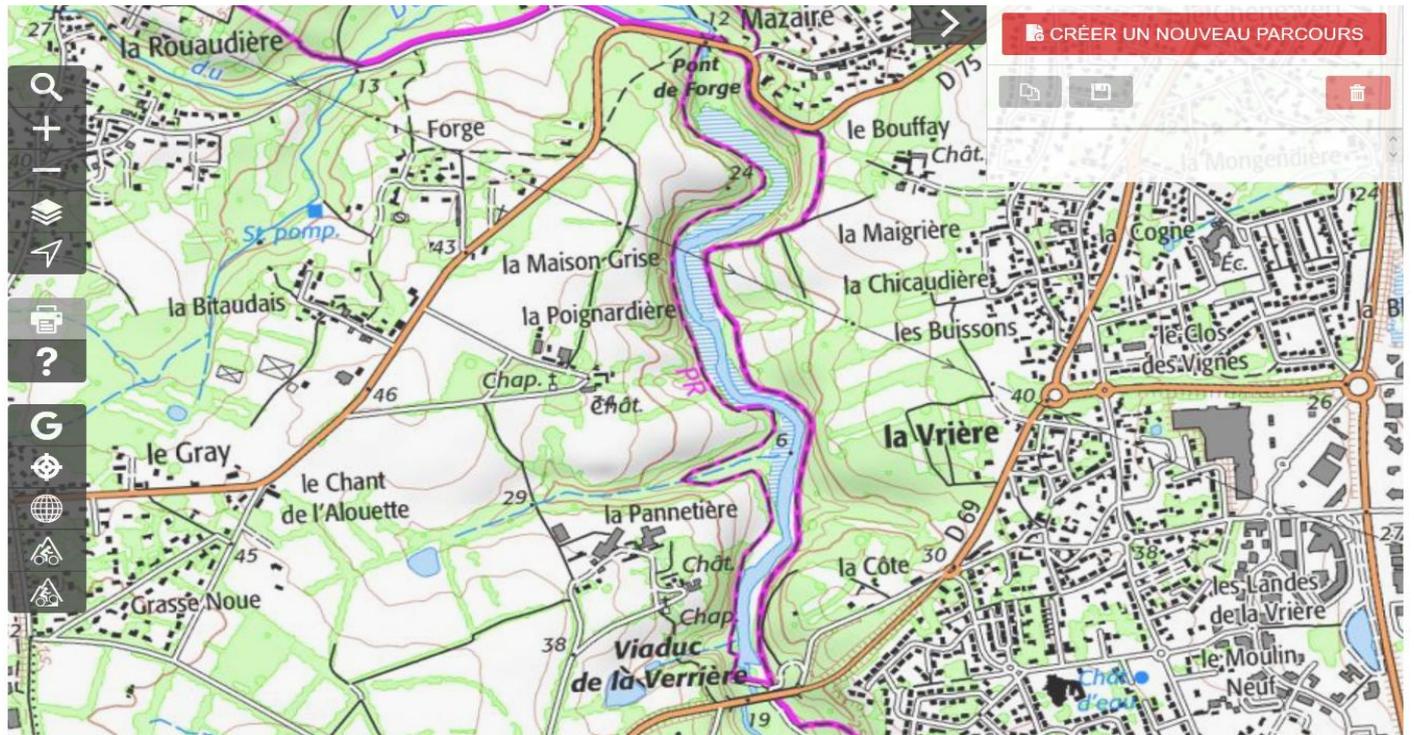


Augmenter l'échelle pour passer au fond de carte topographique 1/25000

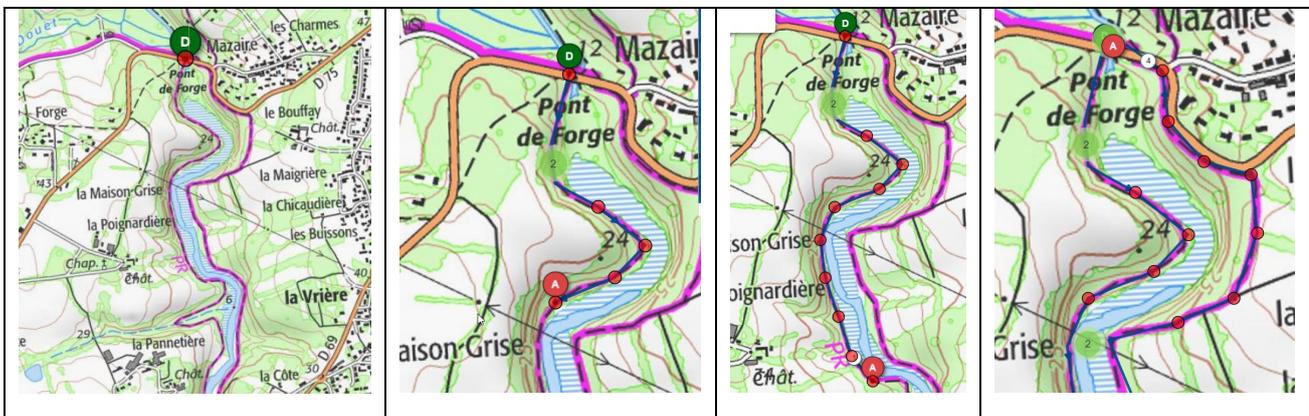
CRÉER UN NOUVEAU PARCOURS

Cliquer sur **CRÉER UN NOUVEAU PARCOURS** pour faire apparaître la barre d'Outils d'édition. Fermer la fenêtre intempstive du guide de démarrage rapide.

Centrer la carte pour positionner le point de départ sur l'écran. Sélectionner le bouton 17 Ajouter/Insérer des points



Nous allons créer un parcours pour faire le tour du Gesvres entre le pont de Forge et le viaduc de la Verrière. Cliquer sur le pont de Forge puis insérer les points de passage un par un. Au retour au point de départ, désélectionner le bouton 17.



Enregistrer le parcours (en cours de création) en cliquant sur la disquette



Renseigner les différents champs de la fenêtre d'enregistrement (Nom du parcours, mots-clés éventuels, Type d'activité, type de parcours, type de terrain, étiquette éventuelle, description éventuelle, et cliquer sur

**ENREGISTRER**

Enregistrer un parcours

TourGesvres\_PontForgeVerrièr Randonnée pédestre

Mots-clés  
5 mots-clés maximum

Planifié

Sentier

Parcours privé

Etiquette

Tour du Gesvres entre le pont de Forge et le viaduc de la Verrière. 4km

ANNULER ENREGISTRER

Une fois l'enregistrement effectué, l'identifiant attribué au parcours apparaît : #8237705

CRÉER UN NOUVEAU PARCOURS

TourGesvres\_PontForg ...

4.074 km #8237705

Options d'affichage Fermer l'éditeur

Attention à l'icône  (Supprimer le parcours) : **ce bouton supprime définitivement le parcours.**

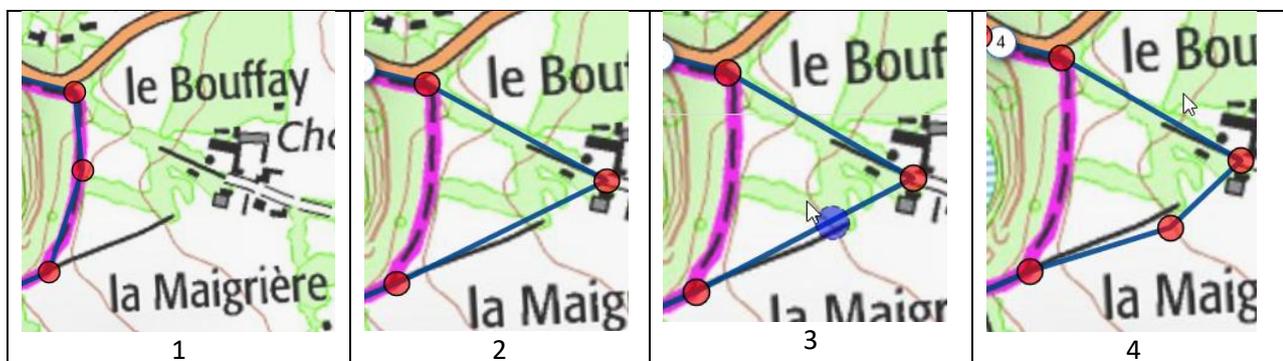
Pour effacer le parcours de l'écran, cliquer sur le bouton .

Pour masquer provisoirement un parcours, cliquer sur son bouton .

## B Modification d'un parcours existant : Ajouter des points.

Ouvrir le parcours à modifier. Il peut être utile de dupliquer ce parcours pour conserver la version originale.

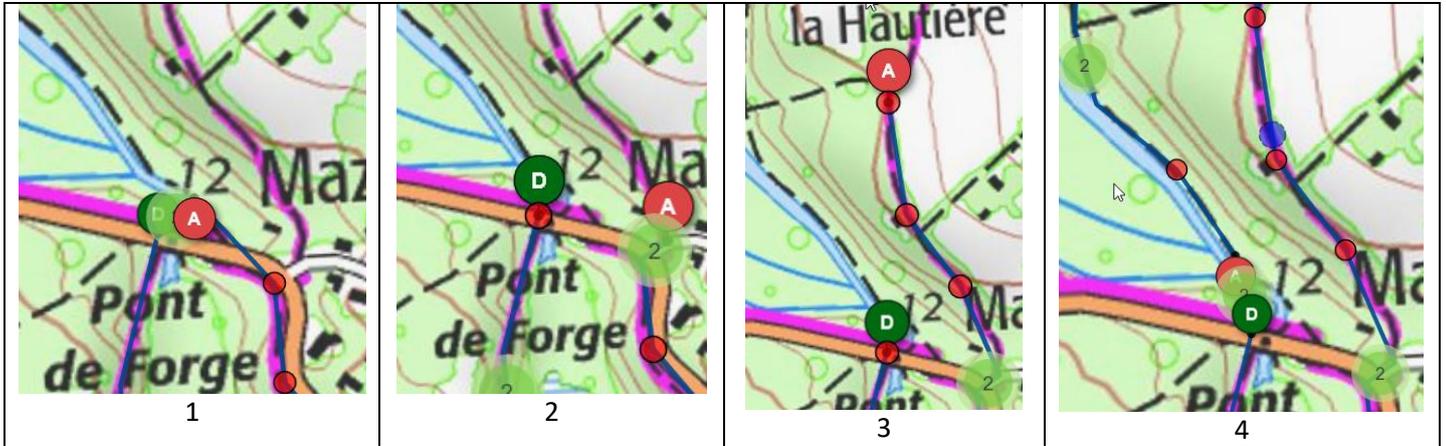
### Modification 1 : Faire un détour par le château du Bouffay (en partie hors sentier).



- Déplacer le point le plus proche du château sur le château du Bouffay.
- Positionner le curseur sur un segment entre deux points pour faire apparaître un point virtuel en bleu.
- Cliquer sur ce point virtuel en bleu et le déplacer sur la position désirée du nouveau point à insérer puis relâcher le bouton de la souris.
- On notera que la longueur du circuit est passée de 4km à 4.3km.

## Modification 2 : Ajouter une boucle passant par la Hautière et le pont de Massigné.

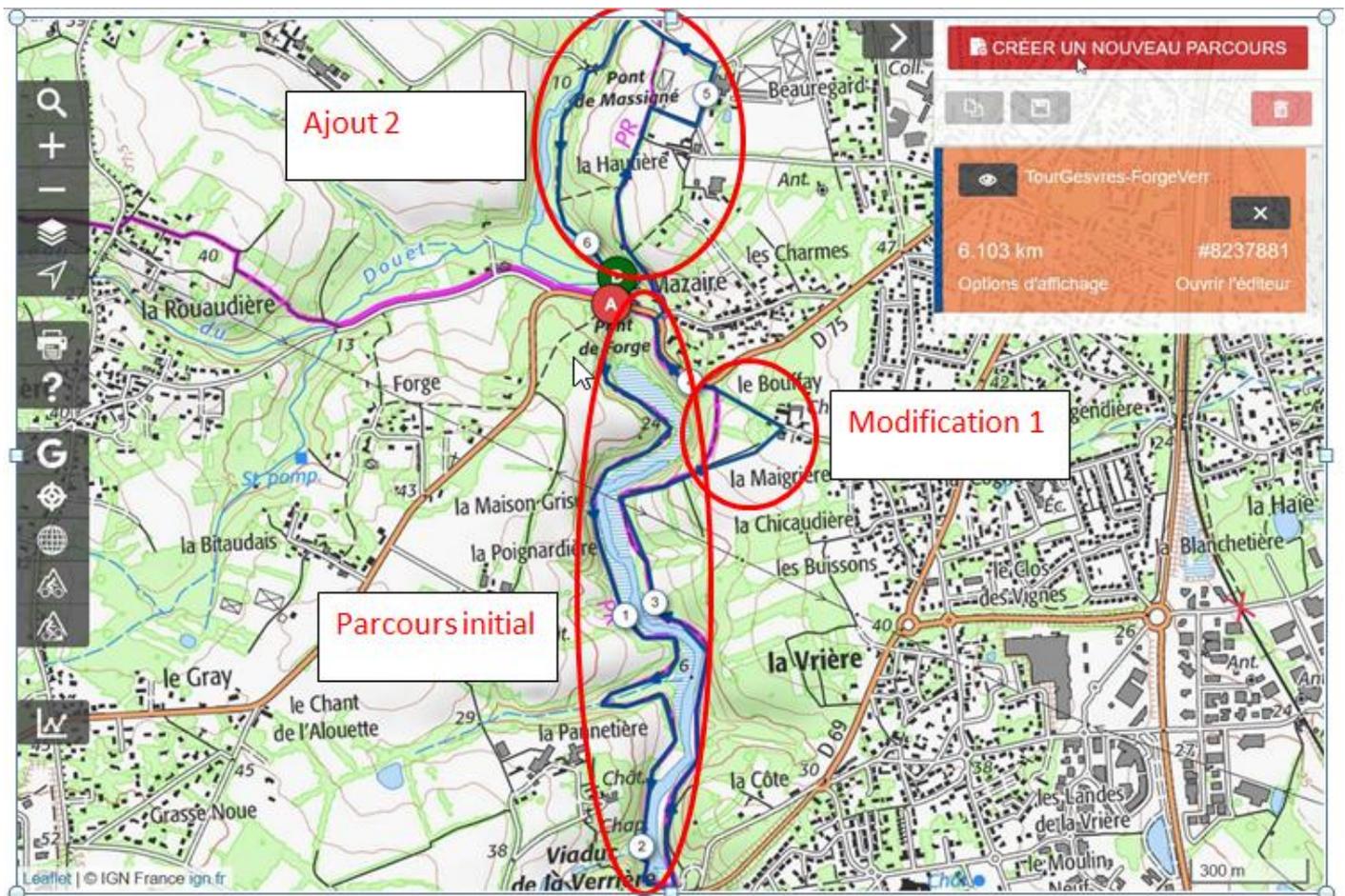
- Déplacer l'ancien point d'arrivée comme 1<sup>er</sup> point de la boucle supplémentaire (parking du pont de Forge).
- Ajouter un par un les points supplémentaires.
- Lorsque la boucle complémentaire est terminée, l'arrivée coïncide à nouveau avec le départ.



**Remarque importante: La modification est une opération minutieuse. Il est souvent nécessaire de jouer avec l'échelle pour faire apparaître des points particuliers pour pouvoir les déplacer ou les supprimer.**

Ne pas oublier d'enregistrer les modifications (circuit original ou circuit dupliqué).

Vue d'ensemble du parcours avec les trois phases : création initiale, Modification 1, ajout boucle complémentaire 2.



## C Modification d'un parcours existant : Supprimer des points.

Passer en mode suppression de points en cliquant sur le bouton 18  (Supprimer un ou plusieurs points).

La suppression point par point s'effectue avec le bouton gauche de la souris. Il faut éventuellement augmenter l'échelle pour bien faire apparaître le point ou les points à supprimer.

La suppression en une seule fois d'un ensemble de points s'effectue avec le bouton droit de la souris en cliquant successivement sur le premier point et le dernier point du tronçon à supprimer.

## D Divers

- 1 Il est possible d'inverser le sens du parcours en cliquant sur le bouton 25 .
- 2 Un clic sur le bouton 13  permet d'afficher le profil altimétrique du parcours.
- 3 Après modification d'un parcours, ne pas oublier de renvoyer le lien du parcours rectifié aux personnes concernées.

## Annexe 1 Le guide de démarrage rapide

Il est constitué de 10 courtes vidéos :

Passer au nouvel openrunner

Centrer sur la carte

Modifier ses préférences

Tracer un parcours point à point

Tracer un parcours en utilisant un calculateur d'itinéraire

Importer un fichier GPS

Enregistrer un parcours

Modifier un parcours

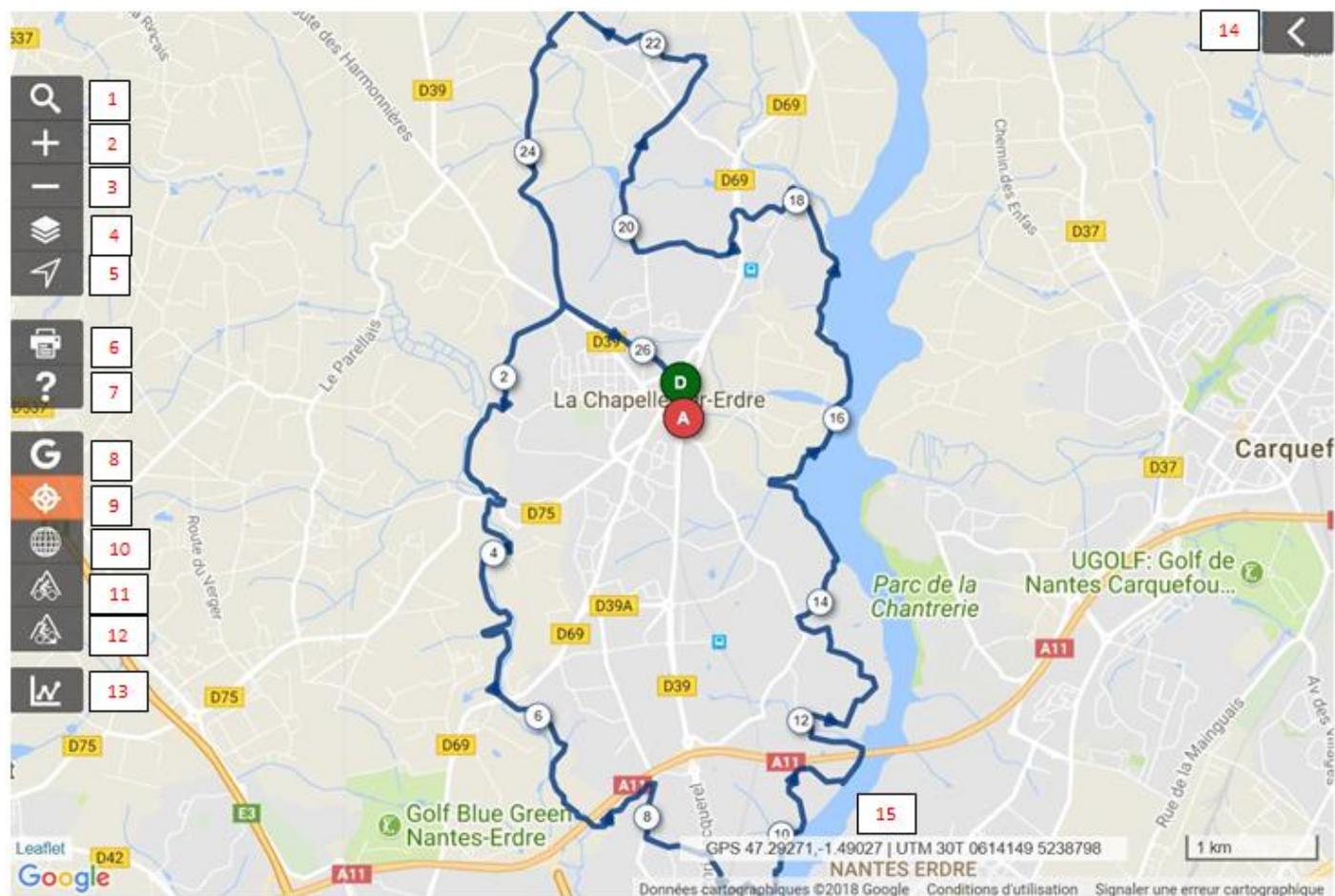
Insérer ou modifier les points

Imprimer un parcours

Ne pas hésiter à revoir autant souvent que vous le voulez la séquence qui correspond à votre besoin du moment.

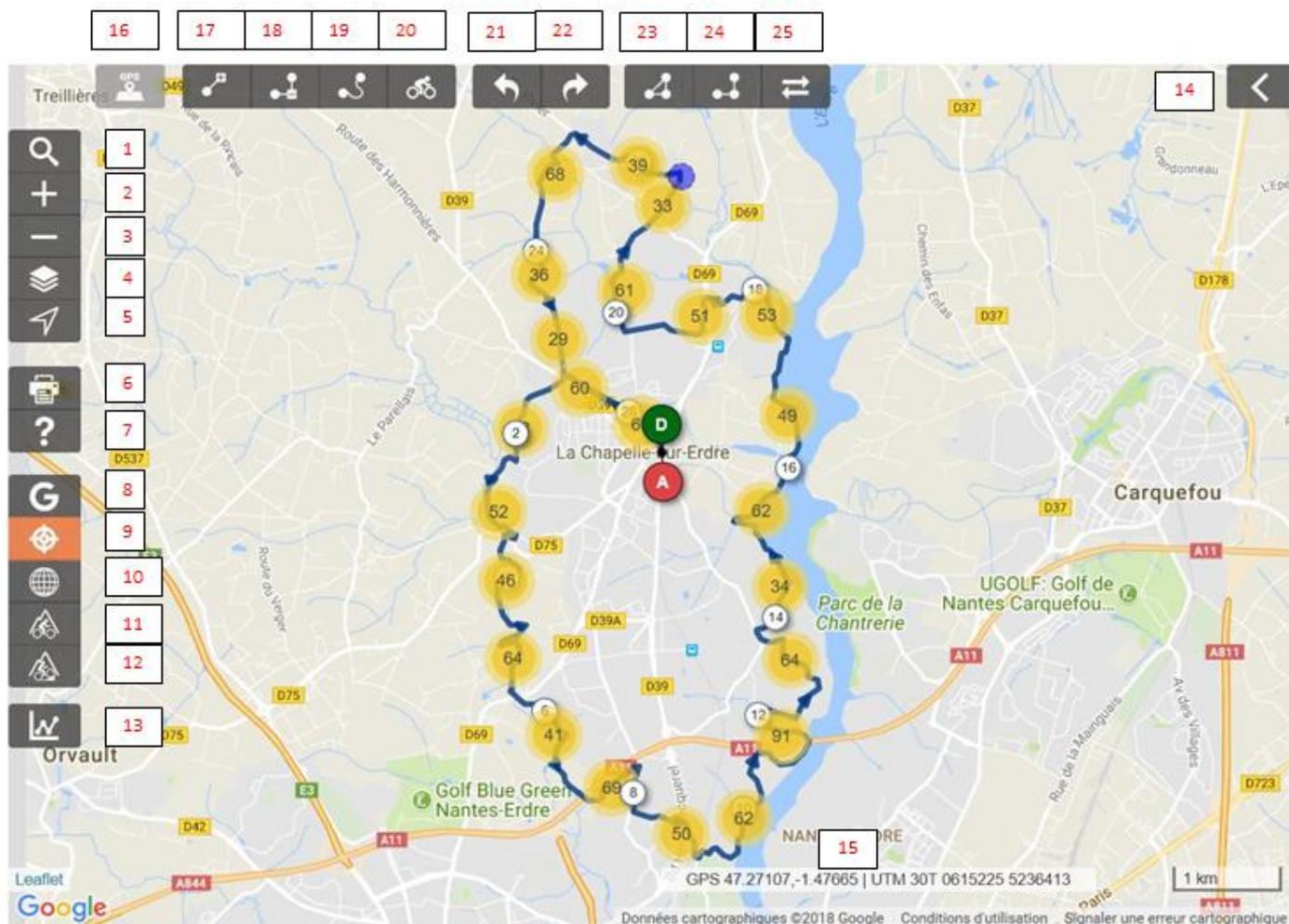
## Annexe 2 Rappel des boutons des écrans de visualisation et d'éditations de tracés

### Ecran de visualisation



1 : Centrer sur (la localité saisie)	8 : Fenêtre Google Maps : Accès à <a href="#">StreetView</a>
2 : Zoomer (Agrandir l'échelle)	9 : Coordonnées géographiques
3 : <a href="#">Dézoomer</a> (Diminuer l'échelle)	10:Grille UTM
4 : Fonds de carte (Choisir un fond de carte)	11:Cols routiers
5 : Centrer sur sa position	12:Cols muletiers
6 : <a href="#">Mise en forme pour impression</a> (Imprimer)	13:Profil altimétrique
7 : Aide (Accès à l'aide)	14:Afficher/Masquer la liste des circuits
	15: Profil altimétrique

## Ecran d'édition



1 : Centrer sur	14:Afficher/Masquer la liste des circuits ouverts
2 : Zoomer	15:Coordonnées géographiques du curseur
3 : <u>Dézoomer</u>	16:Importer des fichiers GPS
4 : Fonds de carte	17:Ajouter/Insérer des points
5 : Centrer sur sa position	18:Supprimer un ou plusieurs points
6 : <u>Mise en forme pour impression</u>	19:Suivi automatique
7 : Aide	20:Mode de suivi sélectionné
8 : Fenêtre Google <u>Maps</u> : Accès à <u>StreetView</u>	21:Annuler
9 : Coordonnées géographiques	22:Répéter/Rétablir
10:Grille UTM	23:Joindre le point de départ
11:Cols routiers	24:Faire demi-tour jusqu'au départ
12:Cols muletiers	25:Inverser le sens du parcours
13:Profil altimétrique	